ÉCOSYSTÈMES, COMMUNAUTÉS ET ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES DU FLEUVE SAINT-LAURENT

Ce rapport peut être téléchargé gratuitement sur :
davidsuzuki.org/fr, snapqc.org et wwf.ca/fr

OLÉODUC 9B D'ENBRIDGE

OLÉODUC ÉNERGIE EST DE TRANSCANADA

TERMINAL PÉTROLIER

STATION DE POMPAGE DE PÉTROLE

VOIE FERRÉE

RAFFINERIE

PÉTROLIER

TERMINAL MARITIME

ZONE DE BIODIVERSITÉ SENSIBLE

ZONE DENSÉMENT PEUPLÉE

PRISE D'EAU

TERRE AGRICOLE

INTÉRÊT ÉCONOMIQUE

COMMUNAUTÉ AUTOCHTONE

PETITS RORQUALS À LA HAUTE-CÔTE-NORD, PHOTO : V1CTYORY 1S M1NE / FLICKR

OBSERVATION DES MAMMIFÈRES MARINS ET INDUSTRIE RÉCRÉOTOURISTIQUE DANS LE SAINT-LAURENT

- 2,5 millions de visiteurs annuellement
- Plus de 500 millions de dollars en retombées économiques annuelles
- Plusieurs milliers d'emplois liés au tourisme

TERRES AGRICOLES

La rive nord du Saint-Laurent compte de nombreuses terres agricoles que prévoit traverser le projet d'oléoduc Énergie Est. Les municipalités de L'Assomption, de Lanoraie et de l'Épiphanie se sont positionnées contre le projet Énergie Est en raison des risques qu'il pose pour les activités agricoles, une composante importante de l'économie de ces régions.

ARCHIPEL DU LAC SAINT-PIERRE, PHOTO : JP GIBSON / WIKIMEDIA COMMONS

RÉSERVE MONDIALE DE LA BIOSPHÈRE DE L'UNESCO DU LAC SAINT-PIERRE

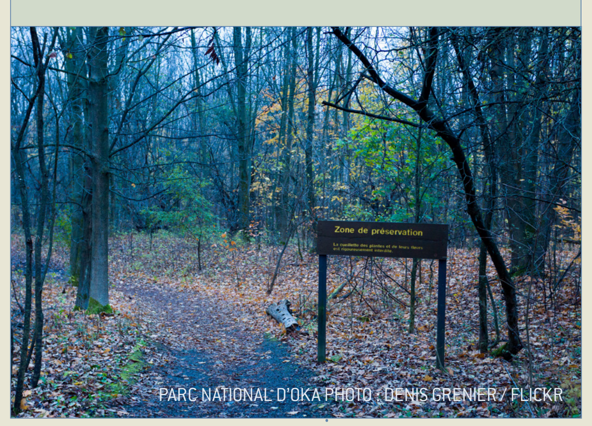
- Réserve mondiale de la biosphère de l'UNESCO de 480 km^2
- Désignation de 122,04 km^2 à titre de site Ramsar (Convention sur les zones humides) depuis 1998
- Présence d'espèces protégées telles que l'alose savoureuse, le méné d'herbe, le dard de sable et le fouille-roche gris

RÉSERVE NATURELLE DES BATTURES DE SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMAURES

- Battures de 3,74 km^2 en bordure du fleuve Saint-Laurent
- Présence de plusieurs espèces désignées menacées et en périls autant au niveau provincial que fédéral, comme le gentianopsis de Victorin, la cicutaire de Victorin et la vergerette de Provancher
- Présence de population importante d'eider à duvet et d'oie des neiges, espèces emblématiques

PARC NATIONAL D'OKA

- 23,7 km^2, dont 11 km de littoral sablonneux, 0,7 km^2 d'herbiers aquatiques en eau libre et 1,75 km^2 de marais
- Présence d'espèces protégées et précaires telles que l'alose savoureuse, l'anguille d'Amérique, l'esturgeon jaune, l'esturgeon noir et la wolffie boréale
- Présence d'une héronnière située en zone de préservation extrême dans la Grande Baie


PARC NATIONAL D'OKA PHOTO : DENIS GRENIER / FLICKR

COMMUNAUTÉS AUTOCHTONES

Une dizaine de communautés autochtones sont situées le long du Saint-Laurent et risquent d'être affectées par le transport accru de pétrole dans leurs territoires ancestraux.

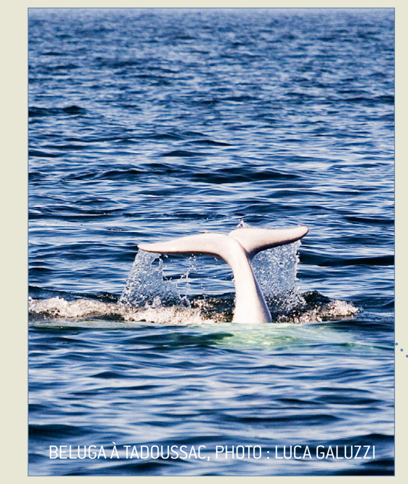
RÉSERVE ÉCOLOGIQUE DES TOURBIÈRES-DE-LANORAIE

- Aire de tourbière de 4,84 km^2, âgée de plus de 8 000 ans
- Présence de 18 espèces en situation précaire, dont le petit blongios
- Source d'eau pour l'irrigation des cultures voisines

PÊCHE DANS LE SAINT-LAURENT, UN SECTEUR VITAL

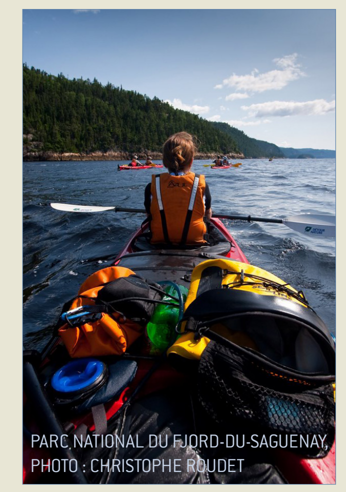
Combinés, les secteurs de la pêche, de la mariculture et de l'aquaculture commerciale génèrent des revenus annuels de plusieurs centaines de millions de dollars pour le Québec. Une grande part de ces activités est étroitement liée au Saint-Laurent. Les pêcheries commerciales pratiquées dans l'estuaire maritime et le Golfe emploient près de 2 900 pêcheurs et aide-pêcheurs bon an mal an.

PHOTO : PÊCHES ET OCÉANS CANADA


BELUGA À TADOUSSAC, PHOTO : LUCA GALUZZI

PARC NATIONAL DU FJORD-DU-SAGUENAY ET PARC MARIN DU SAGUENAY-SAINT-LAURENT

- 1245 km^2 de milieu marin et 319 km^2 de rives protégées
- Abrite 9 espèces de mammifères marins et 150 espèces aviaires
- Présence du garrot d'Islande, de la morue franche, du rorqual bleu, du rorqual commun et du béluga, espèces protégées


PARC NATIONAL DU FJORD-DU-SAGUENAY, PHOTO : CHRISTOPHE ROUDET

RÉSERVE NATIONALE DE FAUNE (RNF) DU CAP TOURMENTE

- S'étendant sur 23,96 km^2, dont 22,30 km^2 sont reconnus comme zone humide d'importance internationale en vertu de la Convention de Ramsar depuis 1981
- Présence de marais à scirpe d'Amérique, habitat principal de l'oie des neiges en période migratoire
- Présence du faucon pèlerin, du goglu des prés et du noyer cendré, espèces protégées

TOURISME

PÊCHE

BELUGA À LES ESCOUMINS, PHOTO : MULTIVAC42 / FLICKR

BÉLUGA EN PÉRIL

Le béluga du Saint-Laurent a été désigné espèce menacée par le gouvernement canadien en mai 2005. Puis, en 2014, le Comité sur la situation des espèces en péril du Canada (COSEPAC) l'a déclaré espèce en voie de disparition. En vertu de cette désignation, l'habitat essentiel du béluga doit être protégé pour assurer la survie et le rétablissement de l'espèce qui a connu un déclin de 15 % dans la dernière décennie. Cet habitat, où les femelles donnent naissance, s'étend des battures aux Loups Marins (Saint-Jean-Port-Joli) jusqu'à la portion sud de l'estuaire au large de Saint-Simon, incluant la portion en aval de la rivière Saguenay.Les bélugas y bénéficient notamment d'un écran acoustique de par les îles au centre de l'estuaire, qui absorbent le bruit auquel ils sont très sensibles.

RÉSERVE NATIONALE DE FAUNE (RNF) DE LA BAIE DE L'ISLE-VERTE ET ENVIRONS

- 4,06 km^2 de RNF longeant le Saint-Laurent
- 2,58 km^2 de refuge pour oiseaux migrateurs (ROM)
- Partie d'un ensemble de 19,27 km^2 de territoire reconnu comme zone humide d'importance internationale en vertu de la Convention de Ramsar
- Plus important marais à spartine du Québec méridional, dernier grand vestige de ce type d'habitat, essentiel au canard noir
- Présence de plus de 13 espèces en péril, dont le hibou des marais, le faucon pèlerin et le goglu des prés

LA RÉSERVE NATIONALE DE FAUNE DE LA BAIE DE L'ISLE-VERTE, PHOTO : NICOGAG / WIKIMEDIA COMMONS

PÊCHE COMMERCIALE ET SPORTIVE DANS LE TRONÇON EST L'ESTUAIRE FLUVIAL

En 2012, la pêche en eau douce, principalement concentrée dans le tronçon fluvial et dans le lac Saint-Pierre, employait près de 300 pêcheurs et aides pêcheurs et générait des revenus de l'ordre de 1,4 M$. La pêche sportive pratiquée en partie dans le Saint-Laurent générait, quant à elle, près de 600 M$ en retombées la même année.

MONTRÉAL, PHOTO : DOUG CARIBB/ FLICKR

TERRITOIRE DENSÉMENT PEUPLÉ

Les oléoducs 9B et Énergie Est, les stations de pompage et terminaux qui y sont associés, de même que plusieurs infrastructures ferroviaires devant assurer le transport de pétrole se trouvent à proximité de zones parmi les plus densément peuplées du Québec : **Montréal** et **la Montérégie**, **Sorel**, **Trois-Rivières**, **Drummondville**, la région de **Québec** et de **Lévis**.

EAU POTABLE DE MONTRÉAL

Près de 1,8 million de résidents des municipalités et arrondissements de l'île de Montréal puisent leur eau potable dans le Saint-Laurent. Au moins deux prises d'eau du réseau se trouvent près du lac des Deux-Montagnes, en aval de la rivière des Outaouais que l'oléoduc 9B traverse et que l'oléoduc Énergie Est devrait traverser.

EAU POTABLE DE SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMAURES, SAINTE-FOY ET LÉVIS

L'oléoduc Énergie Est devrait traverser le Saint-Laurent en amont de la prise d'eau potable des citoyens de Saint-Augustin-de-Desmaures et de Sainte-Foy. À ces endroits, le fleuve abreuve plus de 115 000 citoyens. Plus loin, le Saint-Laurent alimente en eau potable près de 75 000 personnes supplémentaires dans la MRC de Lévis.

EAU POTABLE

Le fleuve Saint-Laurent approvisionne en eau potable 49 municipalités totalisant 3,7 millions de personnes ou 45 % de la population québécoise.

Baie d'Urfé	Hampstead	Saint-Bruno-de-Montarville
Beaconsfield	Kirkland	Saint-Constant
Beauharnois	La Prairie	Saint-Ignace-de-Loyola
Bécancour	La Visitation-de-l'Île-Dupas	Saint-Lambert
Berthierville	Lavaltrie	Saint-Mathieu
Boucherville	Les Coteaux	Saint-Philippe
Brossard	Longueuil	Sainte-Anne-de-Bellevue
Candiac	Mont-Royal	Sainte-Catherine
Carignan	Montréal	Sainte-Foy
Charlemagne	Montréal-Est	Sainte-Geneviève-de-Berthier
Contrecoeur	Montréal-Ouest	Sainte-Julie
Côte-Saint-Luc	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	Sainte-Marie-de-Blandford
Coteau-du-Lac	Pincourt	Sainte-Monique
Delson	Pointe-Claire	Salaberry-de-Valleyfield
Dollard-Des-Ormeaux	Saint-Amable	Varennes
Dorval	Saint-Augustin-de-Desmaures	Verchères
		Westmount

Baie-Comeau
BETSIAMITES
Forestville
Saguenay
ESSIPIT
Rimouski
FLEUVE SAINT-LAURENT
Tadoussac
Baie-Sainte-Catherine
ÎLE VERTE
ÎLE AUX LIÈVRES
RNF DE LA BAIE DE L'ISLE VERTE
Saint-Siméon
Cacouna
MALÉCITES DE VIGER
Rivière-du-Loup
La Pocatière
MAINE
NOUVEAU-BRUNSWICK
WENDAKE
ÎLE D'ORLÉANS
QUÉBEC
Lévis
Portneuf
WÔLINAK
PRISES D'EAU DE SAINTE-AUGUSTIN-DE-DESMAURES ET SAINTE-FOY
PRISES D'EAU DE TROIS-RIVIÈRES
Trois-Rivières
LAC SAINT-PIERRE
ODANAK
RNF DES ILES CONTRE COEUR
Laval
KANESATAKE
MONTRÉAL
PARC NATIONAL D'OKA
RNF DES ILES DE LA PAIX
PRISES D'EAU DE MONTREAL ET ENVIRONS
KANAWAKE

Pour plus d'information, incluant les sources de références pour les données, veuillez télécharger le rapport complet, *Le Saint-Laurent, artère pétrolière? Cartographie des risques et des impacts potentiels de la multiplication des projets de transport de pétrole sur les écosystèmes et l'économie du Saint-Laurent*, sur davidsuzuki.org/fr, snapqc.org et wwf.ca/fr

Fondation David Suzuki

SNAP
SOCIÉTÉ POUR LA NATURE ET LES PARCS DU CANADA SECTION QUÉBEC

WWF

PROJETS ET INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT DE PÉTROLE SUR LE FLEUVE SAINT-LAURENT

Ce rapport peut être téléchargé gratuitement sur : davidsuzuki.org/fr, snapqc.org et wwf.ca/fr

OLÉODUC 9B D'ENBRIDGE

OLÉODUC ÉNERGIE EST DE TRANSCANADA

TERMINAL PÉTROLIER

STATION DE POMPAGE DE PÉTROLE

VOIE FERRÉE

RAFFINERIE

PÉTROLIER

TERMINAL MARITIME

ZONE DE BIODIVERSITÉ SENSIBLE

ZONE DENSÉMENT PEUPLÉE

PRISE D'EAU

TERRE AGRICOLE

INTÉRÊT ÉCONOMIQUE

COMMUNAUTÉ AUTOCHTONE

ST-HENRI, PHOTO : MICHAEL BERRY / FLICKR

LE TRANSPORT FERROVIAIRE D'HYDROCARBURES

Le transport d'hydrocarbures par train connaît une forte croissance partout au pays. À Montréal, Sorel et Québec, Suncor et Valéro se sont dotées d'installations de déchargement ferroviaire supplémentaires pour accueillir une quantité croissante de pétrole en provenance de l'Ouest canadien. À Montréal, on estime que 100 000 barils/jour transitent par train à proximité de quartiers fortement peuplés tels que Saint-Henri, Ville-Mont-Royal, Saint-Michel et Montréal-Nord, augmentant les risques d'accidents. Le réseau du CN par lequel pourrait transiter une quantité croissante d'hydrocarbures traverse également plusieurs affluents du Saint-Laurent, dont les rivières Yamaska, Saint-François, Richelieu, Chaudière et Etchemin.

1,1 MILLIONS DE BARILS DE PÉTROLE PAR JOUR TRAVERSERONT DIRECTEMENT LE FLEUVE

L'oléoduc Énergie Est traversera directement le fleuve Saint-Laurent entre Saint-Augustin-de-Desmaures et Saint-Nicolas. Compte-tenu du débit prévu de l'oléoduc, jusqu'à un million de litres de bitume dilué (dilbit) pourraient se déverser dans le Saint-Laurent en dix minutes advenant une rupture. La composition des dépôts de surface, l'effet des vagues, ainsi que la présence d'un couvert de glace pourraient en outre rendre particulièrement compliquée la récupération du dilbit en cas de marée noire sur le Saint-Laurent.

OLÉODUC / ISTOCK

PROJET ÉNERGIE EST DE TRANSCANADA

- Projet d'oléoduc prévoyant le transport de 1,1 million de barils/jour de pétrole brut léger et possiblement du bitume dilué des sables bitumineux de l'Alberta jusqu'aux raffineries de l'Est du Canada, pour raffinage et exportation
- Trajet de la portion québécoise longeant le fleuve Saint-Laurent sur 700 km
- Acheminement du pétrole aux raffineries et terminaux de Montréal et de Lévis et exportation outremer par un terminal maritime, potentiellement à Cacouna
- Version finale du projet déposée à l'ONÉ à l'automne 2014, et en attente d'une décision finale vers la fin 2015

SECTION D'UN OLÉODUC, PHOTO : WGOSSETT / FLICKR

INVERSION DU FLUX DE L'OLÉODUC 9B D'ENBRIDGE

- Projet d'inversion de l'écoulement de l'oléoduc 9B d'Enbridge, de North Westover (Ontario) à Montréal, et d'augmentation de son débit de 240 000 à 300 000 barils/jour
- Oléoduc datant de 1976
- Transport principal de prétrole brut léger, mais potentiel d'acheminement de dilbit
- Projet approuvé par l'Office national de l'énergie (ONÉ) en mars 2014 et potentiellement en opération en 2015

PÉTROLIERS DANS L'ESTUAIRE

L'inversion du flux de la canalisation 9B permettra à Valéro d'acheminer du pétrole à partir du port de Montréal vers sa raffinerie de Lévis ou vers d'autres marchés en utilisant la voie navigable du Saint-Laurent. Afin d'y parvenir, Valéro et le Groupe Desgagnés, ont acquis deux navires de type « Panamax » pouvant transporter jusqu'à 350 000 barils de pétrole par voyage à raison d'une centaine de fois par année.

PÉTROLIERS ENTRE MONTRÉAL ET LÉVIS

Les pétroliers de type « Aframax » ou « Suezmax » devant transporter le pétrole de l'oléoduc Énergie Est de Cacouna vers les marchés internationaux, pourraient acheminer respectivement entre 750 000 à un million de barils de pétrole par voyage à raison d'une centaine de fois par année. En plus d'accroître les risques de marée noire, le passage de navires citernes à proximité de Cacouna exposerait la population des bélugas du Saint-Laurent à une pollution sonore croissante.

PÉTROLIER DE TYPE « SUEZMAX », PHOTO : DIVULGAÇÃO / FLICKR

SUNCOR ÉNERGIE RAFFINERIE À MONTRÉAL-EST
PHOTO : JEANGAGNON / WIKIMEDIA COMMONS

STATIONS DE POMPAGE

Les stations de pompage sont responsables de la vaste majorité des incidents chez TransCanada. L'oléoduc Énergie Est en prévoit onze sur la portion québécoise de son trajet, souvent à proximité de zones habitées. En mai 2011, un déversement de 4 000 litres de pétrole est survenu sur le terrain d'une station de pompage de l'oléoduc 9B à Terrebonne. Enbridge n'avait pas informé les autorités de la municipalité du déversement.

TERMINAL MARITIME ET RAFFINERIE DE LÉVIS, PHOTO : MOÏSE MARCOUX-CHABOT/ FLICKR

Baie-Comeau

BETSIAMITES

PÊCHE

Forestville

Saguenay

ESSIPIT

Rimouski

FLEUVE SAINT-LAURENT

Tadoussac

Baie-Sainte-Catherine

ÎLE VERTE
ÎLE AUX LIÈVRES

RNF DE LA BAIE DE L'ISLE VERTE

Saint-Siméon

Cacouna

MALÉCITES DE VIGER

TOURISME

Rivière-du-Loup

La Pocatière

MAINE

NOUVEAU-BRUNSWICK

WENDAKE

ÎLE D'ORLÉANS

QUÉBEC

Lévis

Portneuf

PRISES D'EAU DE SAINTE-AGUSTIN-DE-DESMAURES ET SAINTE-FOY

WÔLINAK

PRISES D'EAU DE TROIS-RIVIÈRES

Trois-Rivières

LAC SAINT-PIERRE

ODANAK

RNF DES ILES CONTRE COEUR

Laval

KANESATAKE

PARC NATIONAL D'OKA

MONTRÉAL

PARC NATIONAL D'OKA

RNF DES ILES DE LA PAIX

PRISES D'EAU DE MONTREAL ET ENVIRONS

KANAWAKE

CANAL DE BEAUHARNOIS À MELOCHEVILLE, PHOTO : ÉRIC BÉGIN

LES TERMINAUX DE KILDAIR-SERVICE

- Nouveau terminal d'entreposage exploité par Suncor aux installations maritimes de Kildair-Service à Sorel-Tracy devant recevoir quotidiennement de 30 à 60 wagons de pétrole lourd en provenance de l'Ouest canadien
- Point de départ de pétroliers pour l'exportation d'une vingtaine de voyage de pétrole par année, chaque cargaison pouvant atteindre 350 000 barils

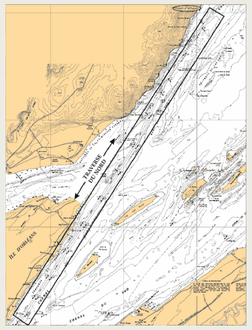
LE SAINT-LAURENT PRÈS DE SOREL-TRACY, PHOTO : ABDALLAHH / FLICKR

TERMINAUX ET RAFFINERIE DE VALÉRO À SAINT-ROMUALD (LÉVIS)

La raffinerie de Valéro à Saint-Romuald demeurera fortement sollicitée dans l'avenir. Actuellement, elle s'approvisionne sur les marchés outremer par pétroliers, et devra raffiner une partie du pétrole de l'oléoduc 9B en provenance des installations de Valéro à Montréal. La raffinerie s'est également dotée d'installations supplémentaires de déchargement ferroviaire, ce qui laisse penser qu'elle atteindra la saturation de sa production à moyen terme. Comme dans le cas de la raffinerie de Suncor à Montréal, il est probable que la raffinerie Valéro de Lévis ne raffine qu'une quantité négligeable du pétrole acheminé par le projet Énergie Est, celle-ci approchant déjà sa pleine capacité de production.

TRAVERSE DU NORD

Sur la route des pétroliers navigant vers le golfe, la traverse du Nord est l'une des nombreuses zones du Saint-Laurent où l'attente des marées hautes est indispensable au passage de la plupart des navires. Ces conditions particulières augmentent le risque d'avaries ou d'échouement des navires à fort tonnage sur le Saint-Laurent, ainsi que les probabilités de déversements pour lesquels plusieurs intervenants jugent que nous serions insuffisamment préparés.


TRAVERSE DU NORD
ÎLE D'ORLÉANS
ÎLE AUX GRUES
ÎLE AUX RAMADES
ÎLE AUX BARQUES
ÎLE AUX ORMES
ÎLE AUX GRANDES ROCHES
ÎLE AUX PIERRES
ÎLE AUX ROCHES
ÎLE AUX ROCHES
ÎLE AUX ROCH